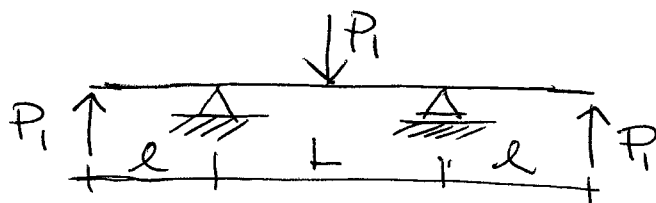
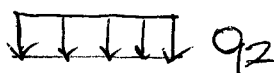
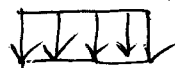
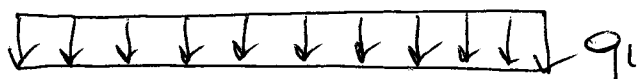


Esercizio 1

Siano assegnati la trave e i dati in figura.

Assumendo i valori dei carichi variabili (da considerarsi indipendenti) come caratteristici:

1. determinare la combinazione di carichi che massimizza il momento nella sezione di mezzzeria della campata ed in corrispondenza dell'appoggio (considerare solo le combinazioni a SLU);
2. predimensionare e verificare la trave (assumere profilo HE e classe di acciaio FE430).



ASSUMERE:

$$q_1 = 16 \text{ kN/m}$$

$$q_2 = 32 \text{ kN/m}$$

$$P_1 = 32 \text{ kN}$$

considerare inoltre l'effetto del carico permanente g_k pari a 4 kN/m .

$$l = 2 \text{ m}, L = 3 \text{ m}$$

Esercizio 2

Dimensionare il giunto trave secondaria (IPE 220) – trave principale (IPE 360) in figura tramite la soluzione bullonata (SLU). Il taglio che la trave secondaria trasferisce a quella principale risulta pari a 92 kN . La classe di acciaio dei profili è Fe430.

Nota: il numero di bulloni in figura è puramente indicativo

