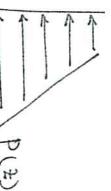


$$S.G. = \frac{\rho}{\rho_{H_2O}} \quad S.G.: \text{specific gravity}$$

$$\gamma = \gamma_f \quad \text{PESO SPECIFICO}$$

$$\frac{f_{\text{gage}}}{\gamma} = p - p_{\text{atm}}$$

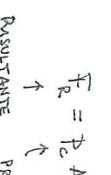


$$R = \frac{\rho g}{M} = \frac{\text{entità universale}}{\text{natura naturae}} = \frac{8.31447 \frac{\text{kg}}{\text{kmole}}}{{M}}$$

$$\text{es. aria: } M = 28.97 \frac{\text{kg}}{\text{kmole}}$$

$$\rightarrow R = 0.2870 \frac{kT}{kg \cdot k}$$

SPINETE SU SUR. PIANE INVERSE:



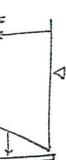
La risultante \vec{F}_R agisce nel centro di spinta p

$$y_p = y_c + \frac{I_{xx,c}}{y_c A}$$

$I_{xx,c}$: momento di inerzia della superficie rispetto alla retta di spinta (tubolare)

$$\beta = -\frac{1}{\beta} \left(\frac{\partial \beta}{\partial T} \right)_p \quad \text{coef. dilatazione volumetrica}$$

$$\beta_{\text{gas perfetto}} = \frac{1}{T}$$

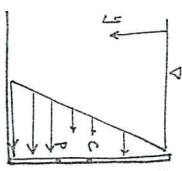


$$F_R = \rho g \frac{b}{2} (ab) \quad I_{xx,c} = \frac{ab^3}{12}$$

$$K = \frac{\partial (\alpha P)}{\partial P} \quad \text{coef. compressibilità}$$

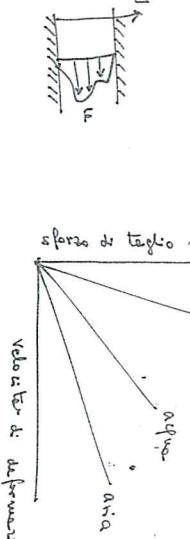
$$K_{\text{gas perfetto}} = \rho$$

SPINTA SU SUP. CONVOLTE:



$$y_p = \frac{b}{2} + \frac{ab^3/12}{b ab} = \frac{2}{3} b$$

Viscosità:

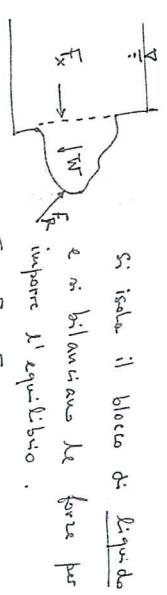


$$\tau = \mu \frac{du}{dy}$$

$$\mu = \text{visc. dinamica} \quad [\text{Pas}]$$

Forza su corp. immersi: Archimede

$$\vec{F}_R = (F_H, F_V)$$



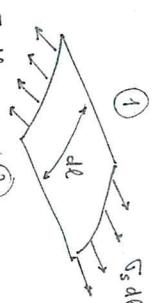
$$F_H = \rho_{\text{fluido}} V_{\text{corpo}} \gamma$$

Legge di Laplace (bolla):

$$\sigma_s \left[\frac{N}{m} \right]$$

forza di origine minacciosa che

tende a minimizzare l'area dell'interfaccia fra due fluidi diversi, non miscibili, in contatto



$$\sigma_s = \frac{2\sigma_s}{R}$$

Risalita capillare (per adesione del fluido alle parti):

$$2\pi R \sigma_s \cos \phi = \gamma g (R^2 h)$$

$$\gamma = \frac{p_i - p_e}{R}$$

phi: angolo di contatto

CINEMATICA DEI FLUIDI

$$\frac{D}{Dt} = \frac{\partial}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \vec{\nabla})$$

derivate materiali

$$\frac{D\beta}{Dt} = \frac{\partial \beta}{\partial t} + u \frac{\partial \beta}{\partial x} + v \frac{\partial \beta}{\partial y} + w \frac{\partial \beta}{\partial z} = \text{Variazione di } \beta \text{ rispetto alle particelle fluidi nel moto}$$

linee di corrente : in ogni punto tangenti al vettore velocità istantanea

$$\frac{dx}{u} = \frac{dy}{v} = \frac{dz}{w} = \frac{dt}{u_r} = \frac{r d\theta}{u_r} = \frac{de}{u_r}$$

traiettorie : percorsi seguiti dalle particelle fluido nel tempo

$$\frac{dx}{u} = \frac{dy}{v} = \frac{dt}{u_r} \rightarrow x - x_0 = \int_0^t u dt$$

$$\frac{dy}{v} = \frac{dt}{u_r} \quad y - y_0 = \int_0^t v dt \quad (x_0, y_0, z_0) \text{ posizione iniziale}$$

$$\frac{dz}{w} = \frac{dt}{u_r} \quad z - z_0 = \int_0^t w dt$$

linee di flusso : lungo dei punti in cui si incontra particolare curva

da un punto dato in istanti precedenti a T_{finale}

$$\int_x^X dx = \int_{T_{inizio}}^{T_{finale}} u dt$$

x_{dato}

Tensione ridotta di deformazione : componenti $\xi_{ij} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \right)$
(coordinate cartesiane)

$\frac{\partial}{\partial t}$

$\xi_{ii} = \text{tensione di deformazione lineare}$
(componenti diagonali)

$$tr(\vec{\xi}) = \xi_{11} + \xi_{22} + \xi_{33} = \frac{1}{V} \frac{DV}{Dt} = 0 \quad (\text{per fluido in moto incomprimibile})$$

Vettorialmente : $\vec{\xi} = \vec{\nabla} \times \vec{v}$

$$\text{Es. moto 2D, coordinate cartesiane} : \vec{\xi} = \left(\frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y} \right) \vec{k}$$

L'accelerazione : $\vec{f} = \vec{\nabla} \cdot \vec{v} \cdot d\vec{v}$
(a direttamente)

termine di Stokes : $\Gamma = \int_A \vec{\xi} \cdot \vec{n} dA \rightarrow \vec{n} : \text{normale all'area A che si oppone al gioco del fluido}$

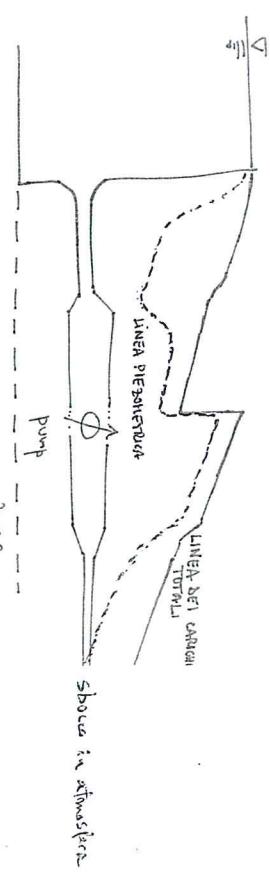
termine del rapporto di Reynolds : sys \rightarrow cv

$$\frac{d B_{sys}}{dt} = \frac{d}{dt} \int_V \rho b dV + \int_S \rho b \vec{v} \cdot \vec{n} dA$$



Eq. di Bernoulli : (valida su una linea di corrente, in assenza di attriti)

$$\int \frac{dp}{\rho} + \frac{V^2}{2} + g z = \text{costante}$$



Eq. della energia : $\frac{p_1}{\rho g} + \frac{V_1^2}{2g} + z_1 + h_{\text{pump},in} = \frac{p_2}{\rho g} + \frac{V_2^2}{2g} + z_2 + h_{\text{pump},out} + h_{\text{head}}$

$$\textcircled{1}: \text{monte} \quad \textcircled{2}: \text{valle}$$

$$\Rightarrow \text{1. di moto} : \sum \vec{F}_{\text{ext}} = \text{forze di pressione, di superficie liquide alle pareti, di volume (con gravità), etc.} = \frac{d}{dt} (\rho \vec{m} \vec{V})_{\text{sys}} = \frac{d}{dt} \int_{\text{cv}} \vec{s} \vec{V} d\vec{V} + \int_{\text{cv}} \vec{s} \vec{V} (\vec{V} \cdot \vec{n}) dA$$

$$\Rightarrow \sum \vec{F}_{\text{ext}} = \frac{d}{dt} \int_V \vec{s} \vec{V} d\vec{V} + \sum \beta \vec{n} \vec{V} - \sum \beta \vec{n} \vec{V}$$

$$\beta \approx 1.1 \text{ moto turbolento}$$

$\beta = \frac{4}{3}$ moto laminare in condotte circolari

$$\eta_{\text{mech}} = \frac{W_{\text{mech,out}}}{W_{\text{mech,in}}}$$

$$\eta_{\text{pump}} = \frac{\Delta \dot{E}_{\text{mech, fluid}}}{\dot{W}_{\text{el, in}}}$$

$$\eta_{\text{turbine}} = \frac{W_{\text{elect,out}}}{|\Delta \dot{E}_{\text{mech,in}}|}$$