

Esercizio 1

Lunghezza caratteristica del modello : $L' = 0,1 \text{ [m]}$

" " " prototipo (cioè del crostaceo):

$$L = 10^{-3} \text{ [m]}$$

Velocità caratteristica del modello : $U' = 0,3 \text{ [ms}^{-1}\text{]}$

Bisogna che la similitudine parziale di Reynolds

sia rispettata : $Re = Re'$

$$\frac{\rho U L}{\mu} = \frac{\rho' U' L'}{\mu'} = \frac{1,263 \times 10^3 \times 0,3 \times 0,1}{1,5} = 25,26$$

La velocità del modello è : $U = 25,26 \frac{\mu}{\rho L} =$

$$= 25,26 \frac{10^{-3}}{9,99 \times 10^2 \times 10^{-3}} = 2,528 \times 10^{-2} \text{ [ms}^{-1}\text{]}$$

Definisco il coef. di resistenza $c_x = \frac{F_x}{\frac{1}{2} \rho U^2 L^2}$

Nel modello ho $c'_x = \frac{1,3}{0,5 \times 1,263 \times 10^3 \times 0,3^2 \times 0,1^2} = 2,2873$

Avremo $c_x' = c_x$ (supponendo ininfluenti gli altri numeri senza dimensione), si trova che:

$$F_x = 2.2873 \times \frac{1}{2} \rho U^2 L^2 = \frac{2.2873}{2} 9.99 \times 10^2 \times 2.528^2 \times 10^{-4} \times 10^{-6} = 7.30 \times 10^{-7} [N]$$

e, evidentemente, sarebbe impossibile misurare una tale forza sul contacco ...

Esercizio 2

1. x_0 ed y_0 rappresentano la posizione iniziale di una particella fluida.

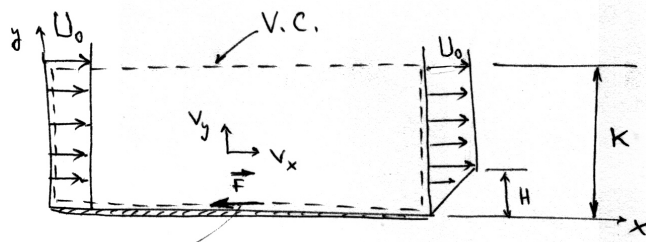
2. $x = x_0 e^{kt}$
 $y = y_0 / e^{kt}$ \rightarrow $xy = x_0 y_0$ equazione di una traiettoria (iperbole)

3. Visto che x ed y sono date in variabili di Lagrange:

$$v_x = k x_0 e^{kt} = kx$$
$$v_y = -k y_0 e^{-kt} = -ky$$
$$\vec{v} = \vec{i} kx - \vec{j} ky$$

4. La velocità \vec{v} in variabili di Eulero non dipende dal tempo ($\vec{v} = \vec{v}(x,y)$), e quindi il moto è permanente.

Esercizio 3



k = altezza scelta per il volume di controllo

forza della lastra sul fluido

Profilo di uscita lineare: $v_x = U_0 \frac{y}{H}$

1. Si forma lo strato limite a causa della viscosità del fluido → condizione di aderenza → diffusione di q, di moto.
2. Conservazione della massa:

$$\int_{V.C.} \frac{\partial \rho}{\partial t} dV + \int_{S.C.} \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dA = 0$$

moto permanente

$$\int_0^k \rho U_0 \vec{i} \cdot (-\vec{i}) dy + \int_0^H \rho U_0 \frac{y}{H} dy + \int_H^k \rho U_0 dy + \int_0^L \rho v_y dx = 0$$

Flusso di massa attraverso la superficie superiore: "parte" del V.C. superiore in y=k

$$\int_0^L \rho v_y dx = \rho U_0 k - \rho U_0 \left[\frac{y^2}{2H} \right]_0^H = \rho U_0 (k - H) = \frac{1}{2} \rho U_0 H$$

3. Principio della quantità di moto:

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{V.C.} (\rho \vec{v}) dV + \int_{S.C.} \rho \vec{v} (\vec{v} \cdot \vec{n}) dA = \sum \vec{F}_{sul\ fluido}$$

moto permanente

La forza della lastra sul fluido è in direzione orizzontale, il verso è opposto al moto, cioè $-\vec{x}$.

Lungo x:

$$\int_0^k \rho U_0 (-U_0) dy + \int_0^H \rho U_0^2 \frac{y^2}{H^2} dy + \int_H^k \rho U_0^2 dy +$$

$$+ \int_0^L \rho U_0 v_y dx = \int_{v.c.} \rho f_x dV + \int_{s.c.} -p \vec{n} \cdot \vec{i} dA + \int_{s.c.} \overline{\Pi} \vec{n} \cdot \vec{i} dA$$

$\int_{v.c.} \rho f_x dV$: *memoria forze di campo orizzontale*
 $\int_{s.c.} -p \vec{n} \cdot \vec{i} dA$: *pressione*
 $\int_{s.c.} \overline{\Pi} \vec{n} \cdot \vec{i} dA$: $\overline{\Pi}$ = *tensore degli sforzi viscosi*

$$= \int_0^k -p (-\vec{i} \cdot \vec{i}) dy + \int_0^k -p (\vec{i} \cdot \vec{i}) dy + (-F_x)$$

$\int_0^k -p (-\vec{i} \cdot \vec{i}) dy$: *ingresso, normale = $-\vec{i}$*
 $\int_0^k -p (\vec{i} \cdot \vec{i}) dy$: *uscita, normale = \vec{i}*
 $(-F_x)$: *forza esercitata dalla lastra sulla corrente*

Questi due termini si annullano perché p = cost.

$$\boxed{F_x} = \rho U_0^2 k - \rho U_0^2 \frac{H}{3} - \rho U_0^2 (k-H) - U_0 \int_0^L \rho v_y dx =$$

$$= \frac{2}{3} \rho U_0^2 H - U_0 \left(\frac{1}{2} \rho U_0 H \right) = \boxed{\frac{1}{6} \rho U_0^2 H}$$

Ovviamente, la forza esercitata dal fluido sulla lastra è uguale e contraria.

P.S. Si noti che K ($k > H$) non interviene, né nel flusso di massa, né nella forza, come è giusto che sia!